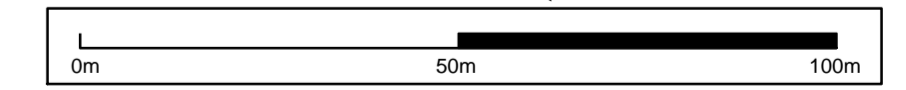
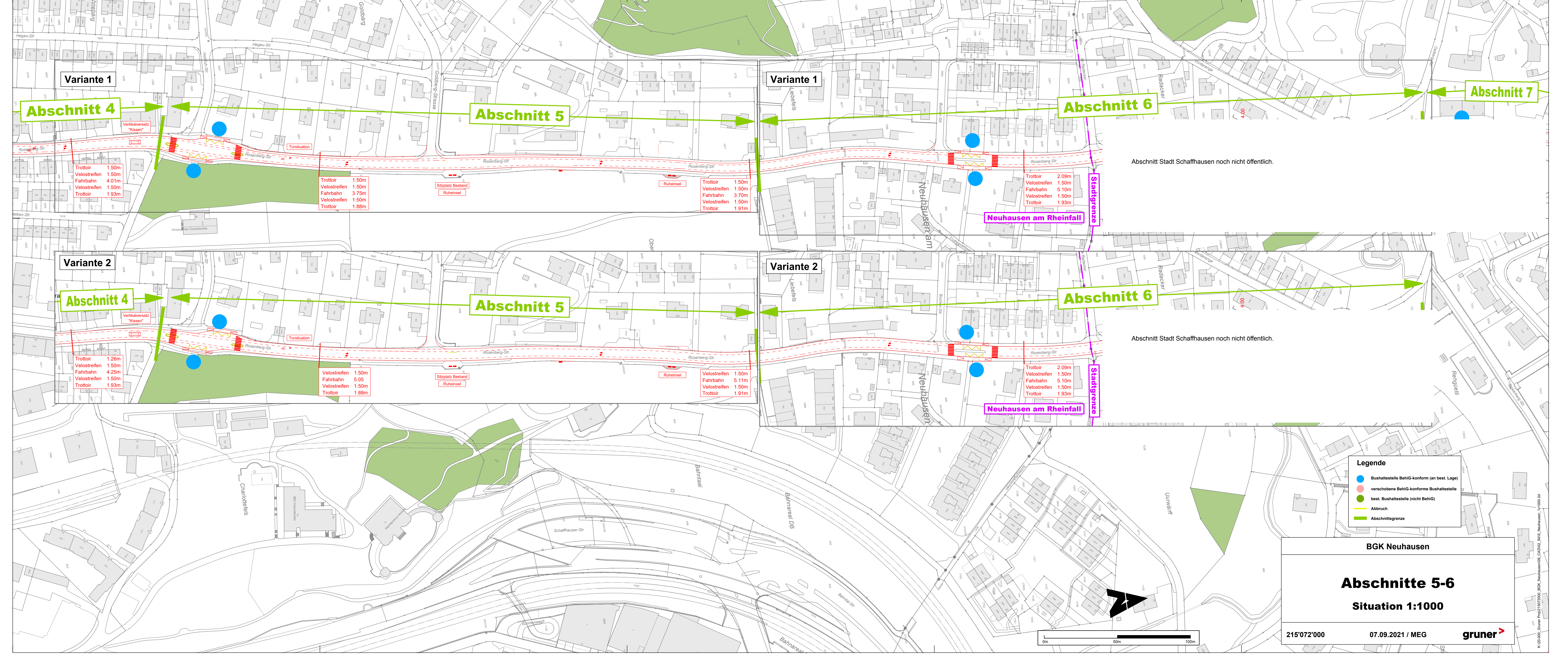


- Legende**
- Bushaltestelle BehIG-konform (an best. Lage)
  - verschiedene BehIG-konforme Bushaltestelle
  - best. Bushaltestelle (nicht BehIG)
  - Abbruch
  - Abschnittsgränze



K:\2021\_GesetzProj\202108\_BGK\_Neuhausen\09\_CAD\215\_072\_000\_S02\_Neuhausen\_111002.DWG





Variante 1

Variante 1

Variante 2

Variante 2

Abschnitt 4

Abschnitt 5

Abschnitt 6

Abschnitt 7

Trottoir 1.50m  
Velostreifen 1.50m  
Fahrbahn 4.01m  
Velostreifen 1.50m  
Trottoir 1.93m

Trottoir 1.50m  
Velostreifen 1.50m  
Fahrbahn 3.75m  
Velostreifen 1.50m  
Trottoir 1.88m

Trottoir 1.50m  
Velostreifen 1.50m  
Fahrbahn 3.70m  
Velostreifen 1.50m  
Trottoir 1.91m

Trottoir 2.09m  
Velostreifen 1.50m  
Fahrbahn 5.10m  
Velostreifen 1.50m  
Trottoir 1.93m

Trottoir 1.26m  
Velostreifen 1.50m  
Fahrbahn 4.25m  
Velostreifen 1.50m  
Trottoir 1.93m

Velostreifen 1.50m  
Fahrbahn 5.05  
Velostreifen 1.50m  
Trottoir 1.88m

Velostreifen 1.50m  
Fahrbahn 5.11m  
Velostreifen 1.50m  
Trottoir 1.91m

Trottoir 2.09m  
Velostreifen 1.50m  
Fahrbahn 5.10m  
Velostreifen 1.50m  
Trottoir 1.93m

Abschnitt Stadt Schaffhausen noch nicht öffentlich.

Abschnitt Stadt Schaffhausen noch nicht öffentlich.

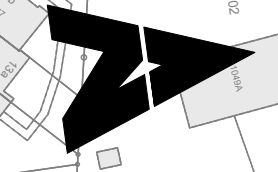
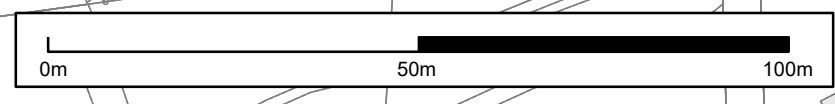
- Legende**
- Bushaltestelle BehIG-konform (an best. Lage)
  - verschobene BehIG-konforme Bushaltestelle
  - best. Bushaltestelle (nicht BehIG)
  - Abbruch
  - Abschnittsgrenze

BGK Neuhausen

## Abschnitte 5-6

Situation 1:1000

215'072'000      07.09.2021 / MEG      **gruner**



K:\30\000\_Gruener\Proj\15072000\_BGK\_Neuhausen09\_CA\002\_SMS\_Neuhausen\_121000\_2d